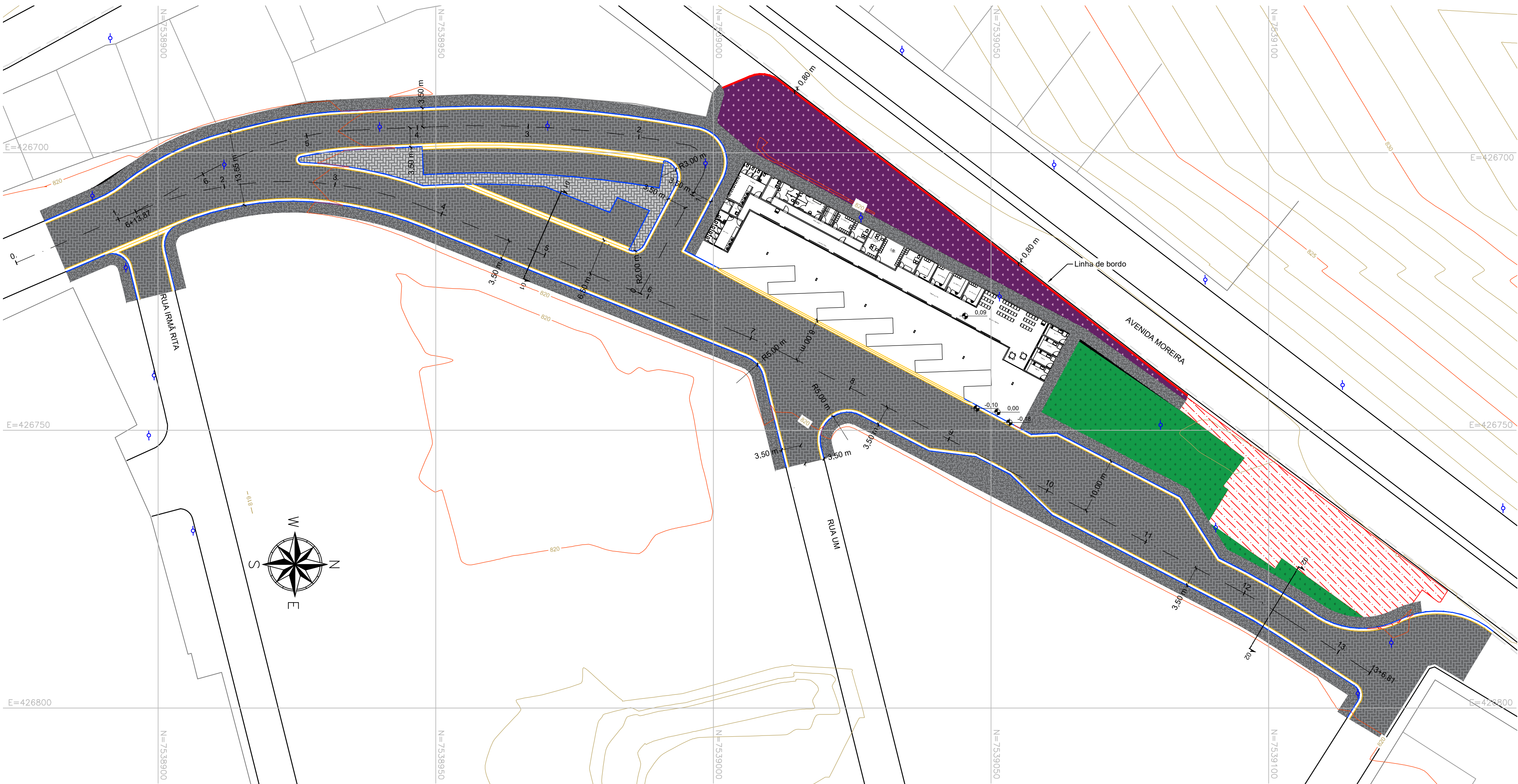


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA BAIXA
ESCALA 1:500



LEGENDA:

—	LIMITES DA VIA	▨	EDIFICAÇÕES
—	CURVA DE NÍVEL MESTRA	▨	PAVIMENTO DE INTERT. BLOQUETE
—	CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA	▨	PASSEIO DE INTERT. PAVER
—	LIMITE DA EDIFICAÇÕES	▨	PASSEIO DE CONCRETO
—	MEIO-FIO	▨	PLANTIO DE GRAMA
—	LIMITE DA SARJETA	▨	PLANTIO DE FORRAÇÃO
—	SARJETÃO	—	POSTE EXISTENTE
—	DEFENSA METÁLICA		

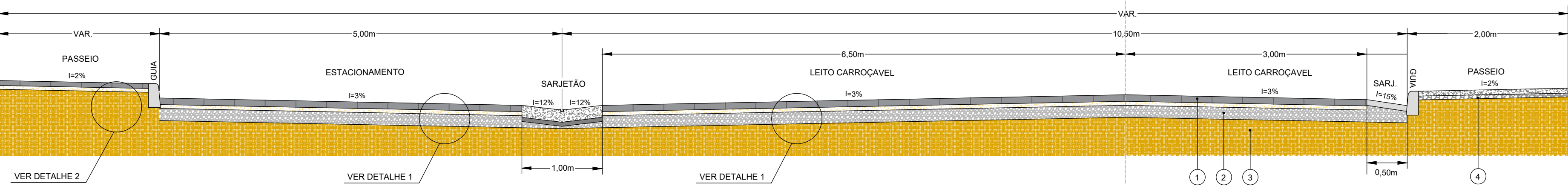
TABELA 01 - SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO À IMPLEMENTAR

QUANTITATIVO		
PAVIMENTO INTERTRAVADO - PAVER	3.831,80	m²
PASSEIO INTERTRAVADO - PAVER	242,20	m²
PASSEIO DE CONCRETO	1.310,50	m²
GRAMADO	515,60	m²
FORRAÇÃO	654,60	m²
MEIO-FIO	725,00	m
SARJETA	626,00	m
SARJETÃO	92,00	m
DEFENSA METÁLICA	104,00	m

NOTAS PARA PAVIMENTO INTERTRAVADO:

- DEVERÃO SER SEGUIDAS TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS PARA A EXECUÇÃO DOS PAVIMENTOS.
- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO EFETUAR LIMPEZA NECESSÁRIA REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO.
- O BLOCO A SER UTILIZADO PARA O PAVIMENTO TIPO 1 SERÁ DO TIPO PAVER (10X20X8cm) NA COR NATURAL. DEVEM TER SELO DE QUALIDADE EXPEDIDO PELA ABQP.
- O BLOCO A SER UTILIZADO PARA O PAVIMENTO TIPO 2 SERÁ DO TIPO PAVER (10X20X8cm) NA COR GRAFITE. DEVEM TER SELO DE QUALIDADE EXPEDIDO PELA ABQP.
- NO MOMENTO DE APLICAÇÃO A UMIDADE DA AREIA DEVE ESTAR ENTRE 3% E 7% E LIVRE DE MATERIAIS FRIÁVEIS, TORRÕES DE ARGILA E IMPUREZAS ORGÂNICAS. A CAMADA DE ASSENTAMENTO QUE RECEBER CHUVA ANTES DA EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO DEVE SER RETIRADA E SUBSTITUÍDA POR OUTRO MATERIAL NA UMIDADE ADEQUADA.
- ANTES DE INICIAR O ASSENTAMENTO DOS BLOCOS DEVERÁ SER FEITA A MARCAÇÃO COM ESQUADRO PARA INÍCIO DA PRIMEIRA FIADA. AS LINHAS-GUIAS DEVERÃO SER MANTIDAS AO LONGO DA FRENTE DE SERVIÇO, INDICANDO O ALINHAMENTO TRANSVERSAL E LONGITUDINAL. AS PEÇAS NÃO DEVEM SER ARRASTADAS SOBRE A CAMADA DE ASSENTAMENTO, VISANDO O PERFEITO NIVELAMENTO DO REVESTIMENTO.
- A ESPESSURA DAS JUNTAS DEVERÃO SER MANTIDAS COM ESPAÇAMENTO ENTRE 2 E 5 MM. OS LOCAIS QUE EXIGIREM CORTES DOS BLOCOS DEVERÃO SER DEVIDAMENTE ASSENTADOS DE MODO QUE NÃO DIFERENCIE, EM COTA, DOS BLOCOS ADJACENTES.
- APÓS REALIZADO O REJUNTE, ESPECIFICADO NO ITEM A SEGUIR, DEVERÁ SER REALIZADA A COMPACTAÇÃO DO REVESTIMENTO. A COMPACTAÇÃO DEVE SER FEITA COM PLACAS VIBRATÓRIAS OU ROLOS COMPRESSORES, COM PASSADAS EM TODAS AS DIREÇÕES. É NECESSÁRIO SOBREPOR AS PASSAGENS PARA NÃO OCORRER A FORMAÇÃO DE DEGRAUS.
- O MATERIAL PARA REJUNTE DEVERÁ ESTAR EM ESTADO SECO NO MOMENTO DA APLICAÇÃO E LIVRE DE MATERIAIS FRIÁVEIS, TORRÕES DE ARGILA E IMPUREZAS ORGÂNICAS.
- O MATERIAL DEVE SER ESPALHADO POR TODA A SUPERFÍCIE DE REVESTIMENTO COM BLOCOS DE CONCRETO E EM SEGUIDA DEVE SER VARRIDO O EXCESSO DESTA MATERIAL.
- DURANTE A INSPEÇÃO FINAL DEVERÁ SER CONSTADO O DEVIDO PREENCHIMENTO DAS JUNTAS. A SUPERFÍCIE DO REVESTIMENTO DEVE ESTAR ENTRE 3 E 6 MM ACIMA DO NÍVEL DAS CAIXAS DE VISITAS E OUTRAS INTERFERÊNCIAS.
- A SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO NÃO PODE APRESENTAR DESNÍVEIS MAIORES QUE 10 MM, MEDIDO COM RÉGUA DE 3 M DE COMPRIMENTO. ANTES DA ABERTURA AO TRÁFEGO VERIFICAR O NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO E SE OS CAIMENTOS ATENDEM AOS DEFINIDOS EM PROJETO.
- O TRÁFEGO PODE SER LIBERADO IMEDIATAMENTE APÓS A APROVAÇÃO DA INSPEÇÃO FINAL.

SEÇÃO TIPO 01 (SAJETÃO/SARJETA) - PAVIMENTO FLEXÍVEL
VIA PROJETADO - ESC. 1:40

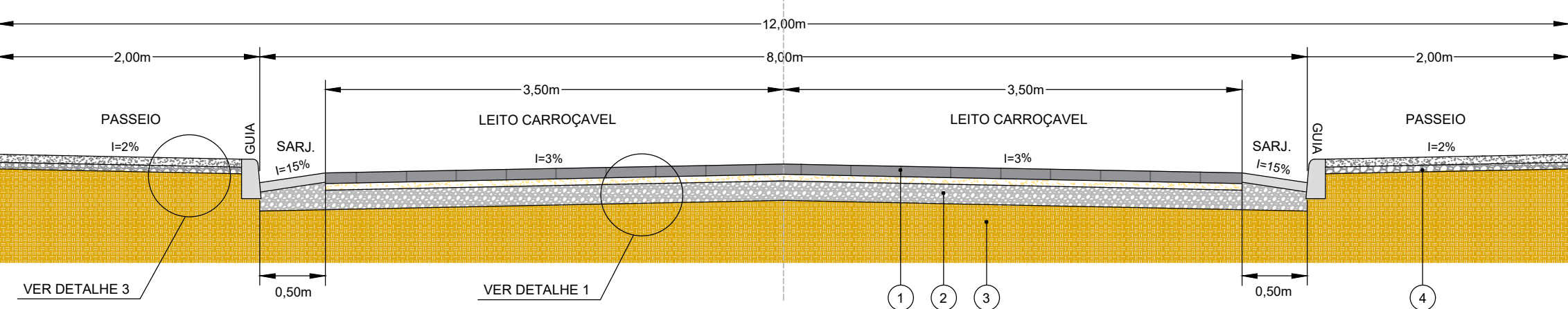


ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO

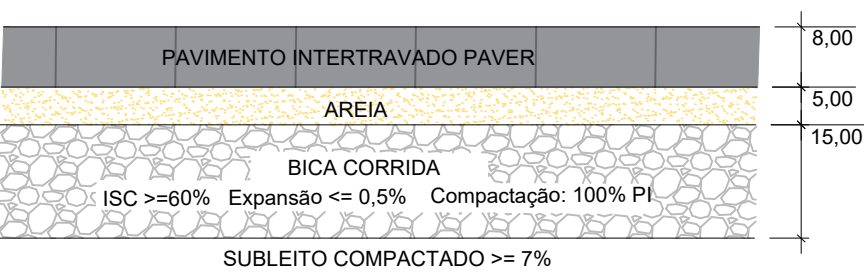
ITEM	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO INTERTRAVADO	ABNT 15.953/06
2	BICA CORRIDA	DER - ET-DE-P00/010_A
3	PREPARO DO SUBLEITO	DNIT-ES 299/97
4	EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO	ABNT 14.931

NOTA: TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO E QUE TENHA CONHECIMENTO DE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO.

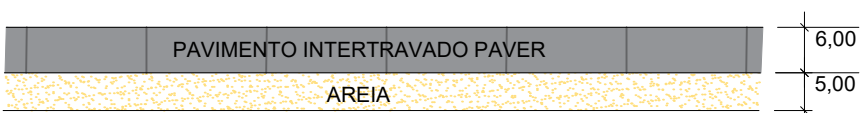
SEÇÃO TIPO 02 (SARJETA/SARJETA) - PAVIMENTO FLEXÍVEL
VIA PROJETADO - ESC. 1:40



DETALHE 01 - PAVIMENTO INTERTRAVADO TIPO 1
SEM ESCALA



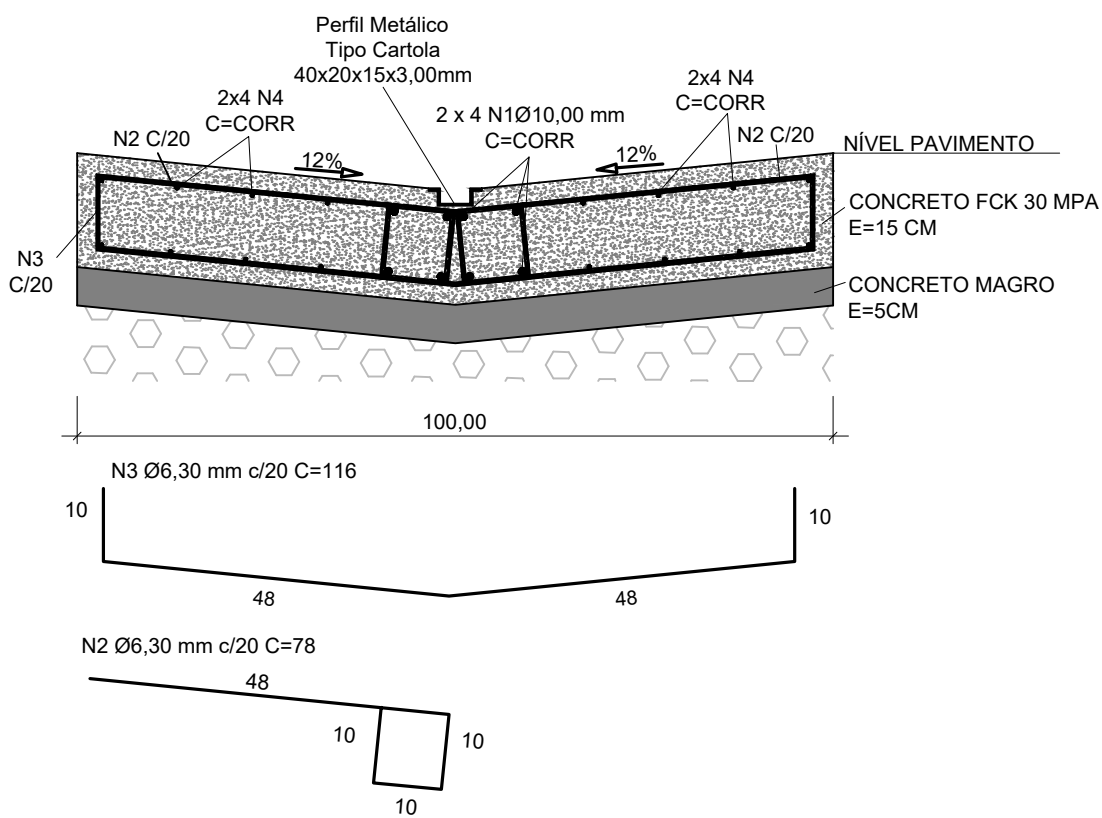
DETALHE 02 - PAVIMENTO INTERTRAVADO TIPO 2
SEM ESCALA



DETALHE 03 - PAVIMENTO DE CONCRETO
SEM ESCALA



DETALHE 05 - SARJETÃO
ESCALA 1:10

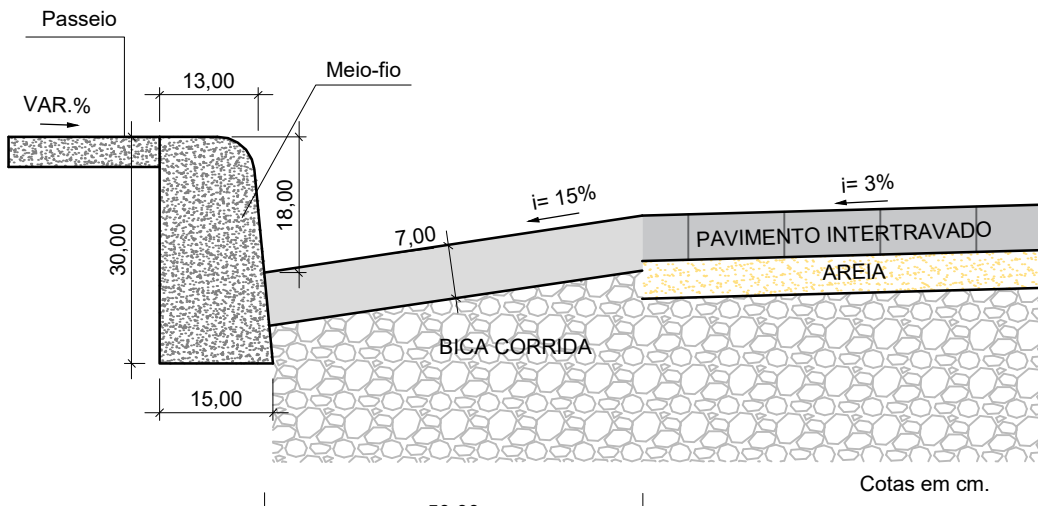


RELAÇÃO DO AÇO - POR METRO DE SARJETÃO				
AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.TOTAL (cm)
CA50	1	10,00	8	100
CA50	2	6,30	10	78
CA50	3	6,30	5	116
CA50	4	6,30	16	100

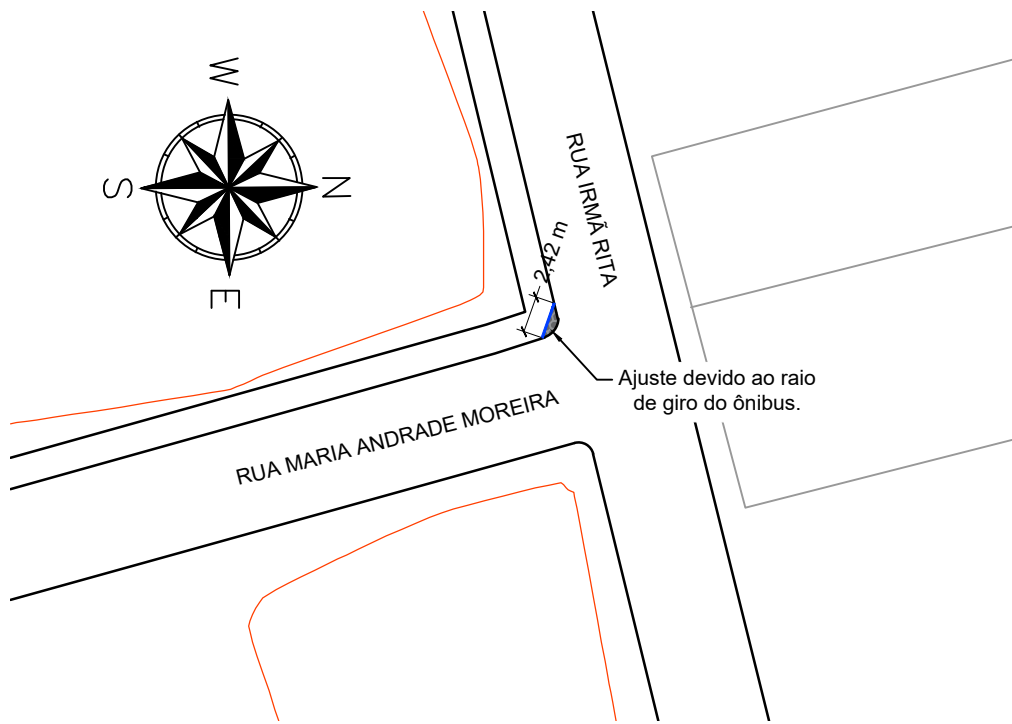
CONSUMOS			
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	6,30	29,60	7,97
CA50	10,00	8,00	5,43
PESO TOTAL (kg)			
CA50		13,40	

Volume de concreto (C-30) = 0,15 m³/m
Área de forma = 0,30 m²
Volume de lastro = 0,05m³/m
Volume de brita = 0,075 m³/m

DETALHE 04 - SARJETA E MEIO-FIO
ESCALA 1:10



DETALHE 05 - CONSTRUÇÃO DE GUIA E PAVIMENTO EM BLOQUETE
LEITO CARROÇÁVEL - SEM ESCALA



REV. 00

14/05/24

EMISSÃO INICIAL

DAC

REVISÃO: DATA :

DESCRIÇÃO:

RESP.:

CLIENTE

PROJETO

Rua Cel. Joaquim Francisco, nº 341, Bairro Varginha
CEP: 37501-052 - Itajubá / MG
Tel: (35) 2143-9087
www.dacengenharia.com.br

COORDENAÇÃO

ALOÍSIO CAETANO FERREIRA

RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR

ENG. CIVIL FLÁVIA BARBOSA - CREA MG-187.842/D

EMPREENDIMENTO

CONSTRUÇÃO DO TERMINAL RODOVIÁRIO DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ

ENDEREÇO

RUA PROJETADA, S/N - BAIRRO FAMÍLIA ANDRADE
SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MINAS GERAIS

DISCIPLINA

PAVIMENTAÇÃO

ASSUNTO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
PLANTA BAIXA
DETALHES E QUANTITATIVO

FASE DO PROJETO

EXECUTIVO

FOLHA Nº.

ÚNICA

DATA INICIAL

14/05/2024

ESCALA

INDICADA

REVISÃO

R00

ARQUIVO

DAC-PMSRS-TRO-PE-PAV-R00.DWG